

E G N A L I D I S T I L E

must



design

MIGUEL GALLUZZI E LE DUE RUOTE

stile_moda

ALLEGRI, ELEGANZA E TECNOLOGIA

costume / società
**UN MASCAZZONE
GENTILUOMO**

_ 05 summer

TRIMESTRALE
EURO 8,00 ITALY ONLY

must*tempo libero & sport



DRIVE YOUR DREAMS

txt+Manuela Travaglini img+Courtesy @ Auto Italia Magazine

Sfrecciano in pista alcuni degli esemplari a disposizione dei soci del P1 Car Club, il circolo automobilistico più esclusivo al mondo: una Ferrari F430, una Ford GT e una Lamborghini Murciélago.

A Ferrari F430, a Ford GT and a Lamborghini Murciélago dart on the track. They are just some of the models at disposal of the members of the P1 Car Club, the world's most exclusive car club.

“Stanchi di passare la vita guidando sempre la stessa auto di lusso? E allora concedetevi 50!” A parlare è l'ex pilota di formula 1, campione del mondo 1996 Damon Hill, che con il suo socio Michael Breen ha fondato in Surrey, Inghilterra, il P1 Car Club (www.p1international.com) il circolo automobilistico più esclusivo al mondo.

Dove una comunità di guidatori molto speciali, rigorosamente scelti su invito, si concede il lusso di condurre le auto più belle e prestigiose, senza possederle e senza doversi preoccupare dei costi e degli oneri relativi a manutenzione, assicurazione, deprezzamento del veicolo ed eventuali danni. “Le automobili sono l'ultimo vero accessorio moda, ma, a differenza di questi ultimi, non è possibile dire *just the right car for you* — spiega Damon Hill. Inoltre, il desiderio di sperimentare nuove emozioni è molto più difficile da controllare rispetto a quello di possedere. Spesso alla base del possesso c'è solo la voglia di provare. Io stesso non ho neanche una delle auto sulle quali ho corso: sarebbe una collezione di relitti. Però conservo ricordi fantastici legati alle quattro ruote più lussuose che siano mai esistite: e questo è tutto ciò che ho sempre voluto”. La struttura del P1 (che sta per Pole Position) è semplice: si paga una quota d'iscrizione di circa 4000 euro, più un importo annuale di c.a. 16.000 euro per la formula Silverstone o di 20.000 per quella Monaco, a fronte delle quali si acquistano dei punti che verranno scalati ogni volta che si prenota un'auto: i punti da spendere variano in base al periodo dell'anno, a quanti giorni la si vuol tenere, alla fascia di appartenenza della vettura. **I sogni tra cui scegliere comprendono, tra le altre, una Ferrari 430, una Lamborghini Murcielago, una Aston Martin Vanquish S, una Bentley Arnage T; e ancora una vasta gamma di Mercedes, Porsche, BMW, Jaguar, Maserati. Entro la fine dell'anno ci saranno anche una Lamborghini Gallardo Spider, una Ferrari Scaglietti e una Fiorano, una Porsche 997 GT3 e molte altre. Più è costosa ed esclusiva l'auto che si sceglie, più punti serviranno per portarsela via. Bello sulla carta, ma forse troppo costoso? Si consideri allora che una Lamborghini Gallardo, ad esempio, può costare fino a 45.000 euro all'anno tra manutenzione, costi necessari, ammortamento e conseguente deprezzamento del veicolo, ed ecco allora che il P1 comincia ad avere senso. “Il sogno di possedere una Ferrari non morirà mai. È una macchina meravigliosa e se te la puoi permettere allora comprala, guidala, conservala, amala e fatti vedere in giro. In fondo, come mi disse una volta un uomo nello showroom, *questo è ciò per cui vale la pena essere ricchi*. Se però odi rimetterci soldi, se sei troppo impegnato per goderti il tuo gioiello, se semplicemente vorresti possederne più di quanti la vita te ne consentirebbe — conclude Damon Hill — ecco allora che P1 è ciò che fa per te”.**



“Are you tired of driving the same luxury car all your life long?” Then allow yourself 50!”. This is what the former Formula 1 driver and world champion in 1996 Damon Hill says. Together with his business partner Michael Breen, he founded in Surrey, England, the P1 Car Club (<http://www.p1international.com>), the world most exclusive car club.



A community of very special drivers – rigorously chosen on invitation – allow themselves the luxury of driving the most beautiful and prestigious cars without owning them and without worrying about the costs and burdens connected to maintenance, insurance, vehicle's depreciation and possible damages. “Cars are the latest fashion accessories. Yet, unlike them, you can't say *just the right car for you* - explains Damon Hill. Besides, controlling the wish to experience new emotions is far more difficult than controlling that to own. Often, people want to own cars just to test them. I too don't own any of the cars I drove in Formula 1. It would be a collection of relics. But I have marvellous memories of the most luxury cars ever produced. And this is all I have always wanted”. The P1 (which means Pole Position) organization is simple: you pay a joining fee - almost 4,000 Euros - plus an annual fee of almost 16,000 Euros for the Silverstone formula or 20,000 Euros for the Monaco one. You receive some points that will be taken off when you book a car. The points used on a booking are dependent on the season, the number of days and the car's group. **Among the dream cars we mention a 430 Ferrari sports car, a Murcielago Lamborghini, a Vanquish S Aston Martin, an Amage T Bentley, to quote just a few. And the club offers also a wide range of Mercedes, Porsche, BMW, Jaguar, Maserati models. By the end of the year it will include even a Gallardo Spider Lamborghini, a Scaglietti Ferrari and a Fiorano Ferrari, a 997 GT3 Porsche and many others. The more expensive and exclusive the car is, the more points you need to book it. Interesting on paper, but isn't it maybe too expensive? If you think that a Gallardo Lamborghini car may cost for example up to 45,000 Euros a year for maintenance, costs and depreciation, then you realize that P1 is quite meaningful”. The dream of owning a Ferrari sports car will never die. It is a marvellous car and if you can afford it, then buy it, drive it, preserve it, love it and show it off. After all, as a man in the showroom said once: *this is the reason why it is worth being rich*. Yet, if you hate losing your money, if you are too busy to enjoy your treasure, or if you simply want to own many more cars than the ones life would allow you to have - sums up Damon Hill - then P1 is the right thing for you”.**

IN ALTO/ABOVE:
Un primo piano per il gioiello del P1 Car Club.
Close-up of the P1 Car Club jewel.

A SINISTRA/LEFT:
L'ex pilota di formula 1, campione del mondo 1996 Damon Hill, fondatore con il suo socio Michael Breen del P1 Car Club: al già vasto parco auto entro la fine dell'anno aggiungerà una Lamborghini Gallardo Spider, una Ferrari Scaglietti e una Fiorano, una Porsche 997 GT3 e molte altre.
The former Formula 1 pilot and 1996 world champion Damon Hill who founded together with his business partner Michael Breen the P1 Car Club: by the end of the year, the already rich fleet of cars will be enriched with a Lamborghini Gallardo Spider, a Ferrari Scaglietti and a Fiorano one, a Porsche 997 GT3 and many others.